



## COMPTE RENDU COMMISSION JEUNE ROUTE ET CYCLO CROSS

Création d'un groupe WhatsApp

Réunion de travail en visio WhatsApp : 28 janvier 2025 19h – 20h30

Présents : 6

- Mathieu Petitgirard (Luxeuil)
- Thomas Bornert (Morteau)
- Vincent Grime (Montbéliard)
- Pascal Champenois (Cosne sur Loire)
- Mathieu Prétet (Amicale cycliste bisontine)
- Enzo Figueira (Roue d'or de Noidans)

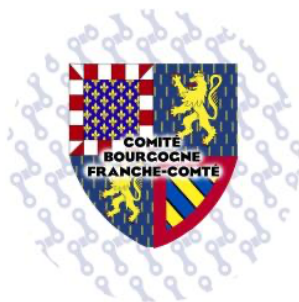
Absents : 3

- Catherine Roussel (Jura Cyclisme)
- Jocelyne Darles (Belfort)
- Louis Antunes (Creusot)

- Point sur le challenge CX 2024, finalisation des classements individuels et par équipe.
- Choix de la date de remise des maillots et trophée par équipe : le mercredi 19 janvier 2025, salle du comité suivi d'un pot
- Pré sélection des épreuves du challenge route 2025, nous avons essayé de ne pas prendre les mêmes épreuves que 2024, nous essayons de tourner au niveau des épreuves de ce challenge même si certaines en faisaient déjà parties l'année dernière.
- Élaboration du nouveau règlement régional avec des nouveautés au niveau des épreuves
- Élaboration d'un cahier des charges annexé au règlement
- Échange sur les huit maillots remis en fin du trophée régional et sur le devis environ 1000€
- Suite à cette réunion, envoi du règlement et cahier des charges à chaque club pré sélectionné. Un délai d'une semaine a été laissée pour valider ou non la participation à ce challenge.

Tous ont répondu favorablement à l'exception de l'ASPTT Dijon (date de l'épreuve déclarée 30/03 ne correspondant pas à la date de prévu 20/04). Suite à cet échange la commission a voté de ne pas attribuer de manche au 20 avril.

- Échange sur le visuel des maillots du challenge
- Validation du visuel et de la prise en charge (1000€) des maillots par le sponsor société « Boitaloc »
- Prochaine réunion (date à définir) avec à l'ordre du jour l'élaboration du règlement du trophée régional prévu le 15 juin à Châtillon-Le-Duc



## CAHIER DES CHARGES DU CHALLENGE REGIONAL BFC

1. L'organisateur devra respecter le nombre d'épreuves prévues dans le challenge.
2. Les épreuves suivies des podiums se terminent au plus tard à 16h30.
3. Sur l'épreuve GPM, l'organisateur devra prévoir au minimum 2 bénévoles/arbitres/éducateurs pour classer les jeunes à chaque passage sur la ligne GPM qu'il aura au préalable distinctement signalée et marquée au sol.  
Des grilles de classement seront mises à disposition des organisateurs et devront être remises à la fin des épreuves à un membre de la commission jeune ou à l'adresse mail [mattam70@hotmail.fr](mailto:mattam70@hotmail.fr)
4. Les sprints devront être courts (60 à 150m) et devront être faits avec une cellule de chronométrage (location possible de 75€+120€ de caution, auprès du CD25 à l'adresse mail suivante : [contact.cd25@gmail.com](mailto:contact.cd25@gmail.com))
5. Privilégier les CLM individuels pour les catégories U13 et U15, possibilité pour les autres catégories si le circuit le permet.
6. Le classement de chaque épreuve et le classement général devront être envoyés à la commission jeune dans un délai de 48h.
7. Arbitrage et résultats : l'organisateur et les arbitres devront communiquer les résultats selon le fichier EXCEL préconisé par le FFC dont ci-après une vision :

### TABLEAU DE CLASSEMENT

Fédération Française de Cyclisme - Comité Régional de Bourgogne Franche-Comté

Société organisatrice :

Catégorie :

Titre de la course :

Date de l'épreuve:



| gagnés<br>(Réservé<br>CR) | Place | dosant | Nom du coureur | Équipe - Société | Nation | n° de licence | Série | Temps            |      |
|---------------------------|-------|--------|----------------|------------------|--------|---------------|-------|------------------|------|
|                           |       |        |                |                  |        |               |       | Moyenne du 1er : | km/h |
|                           |       |        |                |                  |        |               |       |                  |      |

Les parties surlignées en jaune sont obligatoires.



**BOITALOC**  
LE PARTENAIRE DE VOS ÉVÈNEMENTS RÉUSSIS

## REGLEMENT DU CHALLENGE REGIONAL ROUTE 2025 DES ECOLES FRANCAISES DE CYCLISME BOURGOGNE FRANCHE COMTE

Le CHALLENGE REGIONAL des JEUNES CYCLISTES est ouvert à tous des catégories U9 à U15.  
Seuls les licenciés FFC du Comité Régional BFC seront classés dans ce challenge.

A noter que le classement par catégorie pourra servir de base à la sélection des jeunes lors d'épreuves nationales (TROPHEE DE FRANCE des JEUNES CYCLISTES 2025...)

Durée : du Dimanche 16 mars au Creusot au dimanche 15 juin à Châtillon-Le-Duc

Épreuves concernées :

8 épreuves composent le Challenge 2025 :

Il sera retenu les 6 meilleurs classements des 8 épreuves. Autrement dit, il y aura 2 jokers.

| DATE  | EPREUVES   | Organisateurs               |
|-------|--|-----------------------------|
| 16/03 | PRIX DE LA VILLE DU CREUSOT  | CREUSOT CYCLISME            |
| 27/04 | PRIX DE NOIDANS LES VESOUL   | ROUE D'OR DE NOIDANS        |
| 01/05 | PRIX DE BELFORT  | CC BELFORT MIOTTE           |
| 11/05 | SOUVENIR MICHEL VARDANEGA  | VC MORTEAU MONTBENOIT       |
| 25/05 | PRIX DE MELISEY  | EC LUXEUIL VOSGES SAONOISES |
| 01/06 | PRIX DES JEUNES  | JURA CYCLISME               |
| 08/06 | CRITERIUM DE MONTBELIARD   | VC MONTBELIARD              |
| 15/06 | PRIX DE CHATILLON LE DUC SOUVENIR VINCENT JACQUET<br>Trophée Régional des jeunes cyclistes | AMICALE CYCLISTE BISONTINE  |

Les épreuves : 2 à 3 épreuves seront proposées sur chaque journée parmi : route, sprint ou contre la montre individuel, méca-jeux, contre la montre par équipe.

## **Attribution des points pour chaque épreuve :**

1<sup>er</sup> 50 points, 2<sup>ème</sup> 44, 3<sup>ème</sup> 40, 4<sup>ème</sup> 37, 5<sup>ème</sup> 34, 6<sup>ème</sup> 32, 7<sup>ème</sup> 30, 8<sup>ème</sup> 28, 9<sup>ème</sup> 26, 10<sup>ème</sup> 24, 11<sup>ème</sup> 22, 12<sup>ème</sup> 21, 13<sup>ème</sup> 20, 14<sup>ème</sup> 19, 15<sup>ème</sup> 18, 16<sup>ème</sup> 17, 17<sup>ème</sup> 16, 18<sup>ème</sup> 15, 19<sup>ème</sup> 14, 20<sup>ème</sup> 13, 21<sup>ème</sup> 12, 22<sup>ème</sup> 11, 23<sup>ème</sup> 10, 24<sup>ème</sup> 9, 25<sup>ème</sup> 8, 26<sup>ème</sup> 7, 27<sup>ème</sup> 6, 28<sup>ème</sup> 5, 29<sup>ème</sup> 4, 30<sup>ème</sup> 3, 31<sup>ème</sup> 2 et 32<sup>ème</sup> 1pt.

## **Récompenses**

Dans chaque catégorie de U9 à U15, les maillots suivants seront remis à la dernière épreuve du challenge à Châtillon-Le-Duc lors du **Trophée régional**.

Maillot jaune : Leader du classement général

Maillot bleu : leader route

Maillot pois rouges : leader grimpeur

Maillot vert : leader sprint et contre la montre

Maillot orange : leader méca-jeux

Maillot blanc : leader 1<sup>ère</sup> année

Maillot rose : leader féminine

Maillot noir et jaune : leader CLM par équipe

Un concurrent ne pourra prétendre à 2 maillots, sauf celui de CLM par équipe. L'ordre d'attribution des maillots s'effectue suivant l'ordre ci-dessus. Aucun cumul possible. Si la leader féminine se voit attribuer un autre maillot, elle aura le choix du maillot.

## **Grille de départ**

Pas de mise en grille.

Les féminines seront placées devant les garçons.

## **EPREUVE GPM**

Epreuve concernée : Prix de Noidans les Vesoul, Souvenir Michel Vardanega, critérium de Montbéliard, Prix de Châtillon-Le-Duc.

Sur la ligne du GPM, les 3 premiers marquent 5 / 3 / 1 points à chaque tour.

## **EPREUVE MECA JEUX**

Cette épreuve aura un coefficient 1 comme les autres épreuves.

## **EPREUVE SPRINT/CLM**

Sprint court de 60 à 150m

Les CLM individuels seront privilégiés pour les catégories U13 à U15.

Possibilité de CLM individuel pour tout le monde si le temps et le circuit le permettent.

## **CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE**

Epreuve concernée : prix de Melisey, souvenir michel Vardanega, prix de Chatillon le duc

Des Contre la Montre par équipes seront organisés afin d'initier nos coureurs à cette épreuve et les faire progresser. Une équipe de club devra être composée de 1 U11, 1 U13, 1 U15 et une féminine de l'une de ces catégories.

Les éducateurs de club pourront engager plusieurs équipes auprès des arbitres avant chaque épreuve.

Chaque équipe composée gardera le même nom du début à la fin du challenge.

En revanche sa composition peut varier.

La grille de points individuelle sera utilisée pour l'attribution des points aux clubs.

## **CAHIER DES CHARGES**

Chaque organisateur devra respecter le cahier des charges.

## **Règlementation**

Tous les coureurs participant à ce challenge doivent respecter la réglementation fédérale, et en particulier le développement de leur catégorie. Un contrôle des braquets pourra être effectué sur chaque course, à l'initiative des arbitres.

Les U15 filles n'ont pas de limitation de braquet.

Voir annexe du tableau des développements.

## TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS

Vous trouverez ci-dessous, le tableau des développements pour des roues d'un diamètre de 680 mm (pneumatique compris)

| Nombre de dents au | Nombre de dents au pignon |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | 12                        | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  |
| 37                 | 658                       | 608 | 564 | 526 | 494 | 464 | 439 | 416 | 395 | 376 | 359 | 343 | 329 | 316 | 304 |
| 38                 | 676                       | 624 | 579 | 541 | 507 | 477 | 450 | 427 | 405 | 386 | 368 | 352 | 338 | 324 | 312 |
| 39                 | 694                       | 640 | 595 | 555 | 520 | 490 | 462 | 438 | 416 | 396 | 378 | 362 | 347 | 333 | 320 |
| 40                 | 712                       | 657 | 610 | 569 | 534 | 502 | 474 | 449 | 427 | 406 | 388 | 371 | 356 | 341 | 328 |
| 41                 | 729                       | 673 | 625 | 583 | 547 | 515 | 486 | 460 | 437 | 417 | 398 | 380 | 364 | 350 | 336 |
| 42                 | 747                       | 690 | 640 | 598 | 560 | 527 | 498 | 472 | 448 | 427 | 407 | 390 | 373 | 358 | 345 |
| 43                 | 765                       | 706 | 656 | 612 | 574 | 540 | 510 | 483 | 459 | 437 | 417 | 399 | 382 | 367 | 353 |
| 44                 | 783                       | 723 | 671 | 626 | 587 | 552 | 522 | 494 | 469 | 447 | 427 | 408 | 391 | 375 | 361 |
| 45                 | 801                       | 739 | 686 | 640 | 600 | 565 | 534 | 505 | 480 | 457 | 436 | 417 | 400 | 384 | 369 |
| 46                 | 818                       | 755 | 701 | 655 | 614 | 578 | 545 | 517 | 491 | 467 | 446 | 427 | 409 | 393 | 377 |
| 47                 | 836                       | 772 | 717 | 669 | 627 | 590 | 557 | 528 | 502 | 478 | 456 | 436 | 418 | 401 | 386 |
| 48                 | 854                       | 788 | 732 | 683 | 640 | 603 | 569 | 539 | 512 | 488 | 466 | 445 | 427 | 410 | 394 |
| 49                 | 872                       | 805 | 747 | 697 | 654 | 615 | 581 | 550 | 523 | 498 | 475 | 455 | 436 | 418 | 402 |
| 50                 | 890                       | 821 | 762 | 712 | 667 | 628 | 593 | 562 | 534 | 508 | 485 | 464 | 445 | 427 | 410 |
| 51                 | 907                       | 838 | 778 | 726 | 680 | 640 | 605 | 573 | 544 | 518 | 495 | 473 | 453 | 435 | 419 |
| 52                 | 925                       | 854 | 793 | 740 | 694 | 653 | 617 | 584 | 555 | 528 | 504 | 482 | 462 | 444 | 427 |
| 53                 | 943                       | 870 | 808 | 754 | 707 | 666 | 629 | 595 | 566 | 539 | 514 | 492 | 471 | 452 | 435 |
| 54                 | 961                       | 887 | 823 | 769 | 720 | 678 | 640 | 607 | 576 | 549 | 524 | 501 | 480 | 461 | 443 |
| 55                 | 979                       | 903 | 839 | 783 | 734 | 691 | 652 | 618 | 587 | 559 | 534 | 510 | 489 | 469 | 451 |
| 56                 | 996                       | 920 | 854 | 797 | 747 | 703 | 664 | 629 | 598 | 569 | 543 | 520 | 498 | 478 | 460 |

| DÉVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISÉS |   |   |       |
|----------------------------------|---|---|-------|
| Catégorie                        | Route   | Epreuves                                | Piste |
| Précipenciés                     | 560   | Ecole de cyclisme                       |       |
| Poussins                         | 560   | Ecole de cyclisme                       |       |
| Pupilles                         | 560   | Ecole de cyclisme                       |       |
| Benjamins                        | 640   | Ecole de cyclisme                       |       |
| Minimes garçons                  | 701   | Dans toutes les épreuves                | 671   |
| Minimes filles                   | Libre (anciennement 701)  | Dans les épreuves Minimes filles seules | 671   |
|                                  | Libre (anciennement 762)  | Dans les épreuves Cadettes              | 701   |
|                                  | Libre (anciennement 701)  | Dans les épreuves Minimes garçons       | 671   |
|                                  | Libre (anciennement 701)  | Ecole de Cyclisme                       | 671   |
| Cadets                           | Libre (anciennement 762)  | Dans toutes les épreuves                | 701   |
| Cadettes                         | Libre (anciennement 762)  | Dans les épreuves Cadettes seules       | 701   |
|                                  | Libre (anciennement 762)  | Dans les épreuves Cadets                | 701   |
|                                  | Libre (anciennement 762)  | Dans les épreuves Minimes filles        | 701   |
|                                  | Libre (anciennement 701)  | Dans les épreuves Minimes garçons       | 671   |
| Juniors Hommes                   | Libre* (épreuves régionales et fédérales)793 (épreuves internationales Juniors) | Dans les épreuves Juniors Hommes seules | Libre |
|                                  | Libre   | Dans les épreuves de 17 ans et plus     | Libre |
| Juniors Femmes                   | Libre* (épreuves régionales et fédérales)793 (épreuves internationales Juniors) | Dans les épreuves de 17 ans et plus     | Libre |
|                                  | Libre (anciennement 762)  | Dans les épreuves Cadets                |       |
|                                  | Libre   | Épreuves de 17 ans et plus              | Libre |
|                                  | Libre (anciennement 793)  | Épreuves avec Juniors Hommes            | Libre |

### Comment calculer votre développement ?

Développement = diamètre de la roue x 3,1416 x  $\frac{\text{Nombre de dents au plateau}}{\text{Nombre de dents au pignon}}$

\* Décision au 01.01.2020

Version au 29.11.2021