

RAPPORT SECRETAIRE GENERALE

Bonjour à toutes et tous, pour commencer je vous souhaite une belle et heureuse année 2024.

Une fois n'est pas coutume, je vais débiter mes propos par un point statistiques. En chiffres, le Comité Régional de Cyclisme de Bourgogne Franche-Comté en 2023 c'est : 6259 licences, total exactement identique à l'année précédente. Notre CR se maintient alors qu'au niveau FFC on constate une baisse de 1,68%. En BFC nous avons 134 clubs affiliés FFC, soit 1 de + que l'année dernière et pas moins de 564 organisations toutes disciplines confondues. Ce chiffre est en légère baisse (une dizaine d'épreuves en moins) Une réflexion est engagée pour comprendre cette diminution des organisations. Une réunion a eu lieu dernièrement pour faire part aux clubs de décisions prises pour étoffer et harmoniser le calendrier 2024 et nous nous rapprocherons à nouveau des clubs prochainement avec un questionnaire qui permettra de travailler à plus long terme pour l'avenir en prenant en compte les contraintes des organisateurs. Nous pouvons en tout cas, nous féliciter des grands événements qui se sont déroulés dans notre région en 2023 et saluer les organisateurs qui ont permis une nouvelle fois, grâce à leurs compétences, de mettre en lumière notre territoire.

Je n'ai pas fait d'analyse précise du nombre de licences par catégories, la réforme est passée par là et la répartition peut donc être un peu différente, mais dans l'ensemble nos effectifs se maintiennent et notamment chez les jeunes, ce qui est satisfaisant.

La répartition du nombre de licences par départements montre que nous avons 4 départements en augmentation, la Nièvre en tête avec +8,56% suivie de la Haute-Saône + 6,90%, puis le Jura et le Doubs avec des hausses moins significatives aux environs de 3 et 2 %. La Saône et Loire maintient quasiment son nombre de licenciés tandis que les 3 autres départements sont eux en diminution plus marquées.

Le nombre de licenciées féminines était de 800 pour 2022 en BFC, il est de 860 en 2023, soit une augmentation de 7,50%, nous pouvons nous réjouir que cette croissance se poursuive. Le travail réalisé paye, il est essentiel de poursuivre les actions en faveur du développement du cyclisme féminin.

Merci à Eric, notre 1^{er} Vice-Président qui suit de près l'ensemble des chiffres et statistiques tout au long de l'année.

Concernant le rapport d'activités de cette année 2023 la version complète est disponible sur le site internet du Comité Régional et vous avez été destinataire de différents bilans. Ceux du Pôle Espoirs notamment, pour chacune des 2 antennes de Besançon et Dijon. Je salue le travail et remercie les entraîneurs Mathieu RIGOLLOT et Eddy STEIBLÉ, qui remplace Claire HASSENFRTZ pendant son congé. Le compte-rendu du secteur technique vous a aussi été transmis, il a été élaboré par Marine STRAPPAZZON, notre Manager Technique Territoriale, avec qui nous sommes ravis de travailler. Je la remercie également pour son investissement, sa disponibilité et son travail de grande qualité tout au long de l'année et pour son aide pour la rédaction de ce rapport et l'organisation de cette AG. Vous aurez également tout à l'heure l'occasion de constater le travail réalisé par Claire COLIN, chargée de développement, que

l'on remercie pour son dynamisme et sa motivation dans l'intérêt du développement du cyclisme dans notre région.

Pour ma part je vais vous présenter un rapport revu et corrigé par rapport aux années précédentes, il sera plus synthétique et traduira l'essentiel des actions réalisées par les différentes commissions, avec quelques illustrations en images. Les résultats sportifs, vous seront présentés dans le point suivant et en images également. Merci à Didier pour son aide, la mise en images et la technique aujourd'hui.

Commission ARBITRAGE : Depuis cette année, la commission arbitrage s'est vu attribuer un budget pour son fonctionnement. Celui-ci a permis de régler les frais des différentes formations, l'achat de vêtements pour les arbitres et la prise en charge des déplacements de nos responsables pour diverses réunions fédérales. C'est un vrai plus pour que cette commission puisse faire un maximum d'actions pour inciter de nouvelles personnes à devenir arbitres, rôle essentiel dans l'organisation de nos épreuves cyclistes, mais qui a besoin de redorer son image et sans doute de faire évoluer ses pratiques. La commission a poursuivi les formations d'arbitres dans les différentes disciplines, en VTT se sont 28 personnes qui ont validés l'examen régional. En BMX nous comptons 10 nouveaux arbitres régionaux. Pour la route, 7 personnes ont validé l'examen régional, 1 candidat a validé l'examen national Route et 1 a été reçu pour l'examen chrono régional, 2 arbitres ont validé l'examen Fédéral chrono. N'hésitez pas à communiquer encore au sein de vos clubs et autour de vous sur le manque d'arbitres, pour assurer la bonne régularité de l'ensemble des épreuves organisées dans notre région. 2 réunions de mise à jour des connaissances des arbitres et d'échange sur les pratiques, ont été organisées par les responsables de la commission, avec une bonne participation des arbitres. Des réunions en visio toutes les 5 à 6 semaines, ont aussi été mises en place, avec un représentant par Département, afin de faire remonter les éventuels soucis, de réfléchir sur des problématiques, de faire le point sur les nominations et l'évolution de la réglementation. Ce format est satisfaisant et permet une meilleure communication et circulation des informations. La commission a retrouvé un fournisseur de vêtements suite à l'arrêt du prestataire de la Fédération, une commande a été passée et est en cours de distribution

Parlons maintenant de CYCLO-CROSS pour la saison qui s'est déroulée entre septembre 2022 et janvier 2023, le bilan est satisfaisant, avec un calendrier régional toujours très fourni, des épreuves de qualité, une Coupe de Bourgogne Franche-Comté qui a bien fonctionné avec 4 manches et un total de 163 participants. Le Championnat Régional a été organisé à Bourbon Lancy, avec une participation toujours intéressante dans l'ensemble des catégories. La commission a organisé et pris en charge les déplacements de 12 jeunes U17 et U19 sur 2 week-ends de Coupe de France et sur le Championnat de France.

SUR LA ROUTE :

Pour les Féminines : 2023 a vu la création de la Route de l'Est Féminines en lien avec le Comité Grand Est. 145 féminines concernées, 6 manches au total dont 4 organisées en BFC. Ce challenge sera reconduit en 2024.

Le Collectif féminin a perduré, avec 9 féminines cette année : 3 stages ont été proposés, ainsi que les déplacements sur les compétitions inter-régionales (REF) + 1 CDF N2.

Championnat inter-régional en BFC : 2 titres en U15/U17 et 1 titre en Sénior pour des licenciées BFC.

Féminines U17 : 1 journée de Détection régionale + 2 stages de perfectionnement, en mixte avec le GEST + 1 journée de Stage prépa France à Dijon.

Féminines U19 : Encadrement sur la Coupe des Nations au Tour du Gévaudan en équipe Mixte avec le GEST + 3 demi-journées de stage prépa France.

Pour la catégorie U17 Garçons : 2 journées de détection régionale touchant 28 jeunes au total pour définir le collectif, 2 stages de perfectionnement U17 sur 2 jours pour 12 jeunes composant le collectif U17 et 1 journée de stage de préparation du Championnat de France pour les sélectionnés.

Pour la catégorie U19 : ce sont 7 stages de préparation de 2 jours pour préparer les CDF et échéances internationales qui ont été organisés. Le déplacement sur les 4 CDF avec une sélection complète de 8 coureurs (6 coureurs pour la CDF CLM 47) a été assuré, ainsi que les déplacements sur plusieurs courses internationales avec participants des clubs : Bob Jungels, Troféo Saarland, Tour du Valromey.

La Commission Route c'est aussi la gestion du classement : déclinaison nationale sur niveau régional, réflexion et ajustement en fonction des catégories, des cas particuliers ... Merci à Sébastien FAVRET, qui a fait un travail important et de qualité sur ce sujet.

Commission DEVELOPPEMENT DU CYCLISME FEMININ, voici les principales actions réalisées :

Etat des lieux du cyclisme féminin en BFC : en fin d'année 2022, la commission avait élaboré un questionnaire afin de faire un état des lieux du cyclisme féminin dans notre région (Merci aux 23 clubs qui ont répondu). Il en ressort que les filles sont représentées en minorité dans nos clubs, qu'elles n'ont pas toutes le même intérêt que les garçons pour la compétition, ce qui peut expliquer l'arrêt de la pratique à un certain âge, les dirigeantes sont en moyenne en augmentation dans les clubs, qui ont presque tous connaissance de la commission féminine et ont entendu parler du dispositif du plan de féminisation de la FFC, mais souhaiteraient des moyens financiers et des conseils pour accueillir des filles. La mise en place d'actions dans le but de recruter de nouvelles filles avec une communication favorisant la prise de licence semble intéresser les clubs. Le travail se poursuit, à nous de mettre en avant et de nous appuyer davantage sur nos 3 Ambassadrices régionales.

Soirée des Etoiles du cyclisme : pour la promotion du cyclisme féminin, moment fort qui a permis de mettre à l'honneur nos championnes cyclistes 2023 ainsi que les bénévoles et dirigeantes.

Donnons des elles au vélo J-1 : la commission a apporté son soutien logistique durant la journée du 20 juillet sur l'étape Moirans en Montagne/Poligny. Une journée qui a permis de regrouper des pratiquantes de tous niveaux et des ambassadrices nationales et locales, sur les routes du Tour de France un jour avant le peloton masculin. Un vrai défi sportif pour certaines, mais surtout une vraie fête et de belles rencontres.

Stand lors de la Transju' Cyclo : les membres de la commission se sont rendus à Champagnole, avec Claire et Coraline ambassadrice régionale, pour tenir un stand afin de promouvoir la féminisation du cyclisme, en lien avec le dispositif « vivre vélo au féminin » mis en place par la Fédération Française de Cyclisme. Un ravitaillement à l'arrivée était dédié aux femmes, cette journée a été l'occasion de faire la promotion du cyclisme féminin, rencontrer les participantes et établir un listing qui permettra d'informer ces dames de la réalisation de stages ou de sorties dans notre région.

La commission adresse un grand merci à Claire et à Marine pour leur engagement, leur travail et leur bienveillance. Un grand merci à Claire qui a proposé en 2023 des stages dans différentes disciplines, pour les féminines de la région qui sont licenciées à la FFC dans le cadre du développement.

Pour la PISTE, l'activité s'articule essentiellement autour du collectif piste, qui permet à nos athlètes confirmés ou débutants de progresser et performer au plus haut niveau. Une quinzaine de sportifs (11 titulaires et 4 remplaçants) composent ce collectif (U17-U19-U23). Le but est d'offrir aux coureurs un ensemble de stages et de compétitions tout au long de l'année. Un staff de qualité et motivé intervient et aborde tous les sujets nécessaires à l'acquisition du haut niveau (nutrition – préparation physique – technique – mécanique). Une aide matérielle est également

apportée sur toutes les compétitions et à toutes les catégories. Un seul vélodrome (Montceau les Mines) est désormais utilisable en B-FC ce qui implique malheureusement des déplacements lointains et coûteux. A noter que des détectons et stages pistes ont été organisés par Claire Colin en charge du développement, pour la découverte de cette discipline.

Remerciements particuliers à l'ensemble du staff, à Marine Strappazon qui veille au bon fonctionnement de toute cette équipe et à Bruno Mery encadrant mais aussi mécène de la discipline.

Chez les JEUNES

La saison route 2023, c'est une vingtaine d'épreuves sur notre territoire, avec souvent plus de 100 participants. Le Trophée Régional des Ecoles de Cyclisme, (TRJC) a été organisé avec succès à SAINT-SAUVEUR dans l'Yonne, il a été remporté par le VC MORTEAU MONTBENOIT.

Le challenge régional Crédit Mutuel a aussi été une réussite et provoque toujours autant d'intérêt chez les jeunes. 9 épreuves ont été retenues pour ce challenge. Un classement général a été établi sur les 6 meilleurs résultats. Au total se sont 28 maillots qui ont été attribués. 182 jeunes de U7 à U13 qui ont participé à ce challenge. La commission va réfléchir à une évolution du règlement, des épreuves, afin de le rendre encore plus attractif.

TFJC 2023 à SAINT OMER : 3 équipes régionales ont été constituées + 1 équipe de MORTEAU. Cette participation a nécessité une logistique importante, pour 38 personnes, coureurs et encadrement. Le coût total a été supporté en partie par les clubs et par le Comité pour le reste. Belle réussite sportive pour nos jeunes coureurs. Merci à l'encadrement pour l'engagement et la cohésion.

SAISON 2023/2024 : cette saison a débuté avec un tout nouveau Challenge régional de CX. Force est de constater que le cyclo-cross continue d'être très attractif, pour les jeunes, un calendrier complet et une fréquentation toujours en hausse lors de la saison 22/23, ont abouti sur l'idée d'organiser un challenge CX pour 23/24, comparable au challenge route. 11 épreuves ont été retenues. 276 participants à ce challenge, dont 46 filles ! Preuve que le cyclo-cross est vraiment dans les gènes de notre Comité régional.

Le Challenge Régional Route CREDIT MUTUEL sera reconduit 2024.

Grand évènement pour 2024 : l'organisation du TFJC à MONTBELIARD du 4 au 7 juillet prochain. Cette prestigieuse épreuve nationale nécessitera l'appui des clubs pour son organisation. La participation des clubs du Comité régional à cette épreuve est acquise et les places seront disputées !

Les actions de la **Commission BMX** en 2023 :

La formation d'arbitres régionaux comme évoqué dans la partie arbitrage.

Présence d'une structure d'accueil et d'encadrement pour les pilotes nationaux hors DN et équipes Avenir, sur 5 manches de Coupe de France, sur le Trophée de France et sur le Challenge et Championnat de France.

Organisation de 5 stages sur buttes à 8 mètres et 5 mètres en collaboration avec l'Equipe Avenir BFC.

Un stage 100% filles « road trip » : sur les pistes de Troyes / Vesoul / Mandeure / Besançon et Pump Track de Port sur Saône.

Un Regroupement des catégories U13 et U15 (1^{ère} année) en octobre à Champey.

VTT

La Coupe BFC XC : 9 épreuves étaient au programme de la coupe, une a dû être annulée. Ce sont 749 coureurs toutes catégories qui se sont affrontés sur les différents classements, soit une augmentation de 62 participants par rapport à 2022, avec des affluences qui varient de 180 à 300 coureurs.

Championnat Régional XC : belle organisation de l'Avenir Cycliste Rudipontain, ce sont 303 coureurs qui se sont disputés les différents titres.

La Coupe Enduro : 3 épreuves de qualités à Mandeure, Belfort et Giromagny. Entre 200 et 250 coureurs par épreuve. L'épreuve de Belfort était également le support du championnat régional, les meilleurs coureurs régionaux étaient présents.

Championnat Regional DH : organisé par le VTT Mont D'Or à Métabief. Une participation en nette hausse et d'un très bon niveau.

TRJV/ DH et Enduro Jeunes : au programme pour nos jeunes vététistes 5 épreuves TRJV, 350 coureurs classés. Nouveauté pour prolonger leur saison : un challenge a été mis en place avec 3 DH et 3 enduro kid.

Stages Régionaux VTT : début 2023, 3 détections ont été organisées et ont permis de définir notre collectif U17, qui s'est réuni à Besançon pour la 2^{ème} phase de tests et une approche du haut niveau suivi d'un stage DH à Métabief.

TFJV et Championnats de France VTT : l'équipe BFC termine à la 3^{ème} place sur le TFJV qui se disputait à Super Dévoluy en plus de ce méritoire podium qui exprime le regain d'implication des clubs dans la formation, on note une très belle cohésion du groupe et un encadrement de qualité.

SPORT ADAPTE / HANDISPORT : nous pouvons observer depuis un certain temps des évolutions significatives du regard de la société sur le sport handicap. Le cyclisme n'y échappe pas. L'inclusion des sportifs en situation de handicap dans les clubs FFC et notamment en Bourgogne Franche-Comté, est une réelle évolution des représentations. A noter, que notre Comité reste leader en matière d'inclusion de tous les cyclistes sur le plan national. Avec aussi des résultats sportifs honorables cette année puisque 11 titres de Champion de France en Para VTT. Cette visibilité a peut-être contribué à une « ouverture » de la part de clubs BFC puisqu'ils sont de plus en plus nombreux à s'affilier aux Fédérations Françaises Handisport et/ou Sport Adapté. Les actions menées par la Commission Régionale, se font en passant par des clubs volontaires.

Cette saison, le VC Valdahon a proposé 2 manifestations pour le cyclisme handicap, dont l'organisation sur ses terres du Championnat Régional de VTT Sport Adapté. Le VTT Conliège a organisé en juillet dernier, sous la houlette du regretté Michel CLOLUS, le Championnat de France VTT Sport Adapté sur le site de Montciel à Lons le Saunier. L'Amicale Cycliste Bisontine prépare entre autres Jean Claude THIEVENT, Champion du Monde de poursuite par équipe sur piste, Champion du Monde de Contre-la-montre par équipe et Champion de France en Para VTT. Le Comité Régional a proposé et proposera encore des formations aux différentes associations ou fondations du secteur médico-social. Ces avancées en termes d'intégration de toute personne voulant pratiquer le cyclisme, quel que soit sa situation et son niveau sportif, sont à souligner pour un mieux-vivre ensemble. Un grand merci aux dirigeants de clubs et salariés mais aussi aux bénévoles qui contribuent à cette politique de lissage des différences.

LOISIR / CYCLOSPORTIVES

Bilan : Nous assistons au maintien du nombre global d'événements en 2023 au niveau régional avec 11 épreuves, dont une inscrite au Trophée Label d'Or, réparties sur 5 départements. L'engagement et le soutien du Comité sont marqués par un contact direct avec l'organisateur avant chaque épreuve et la production d'une note de synthèse délivrée à son issue, également transmise à la Fédération. Au niveau du nombre de participants, le chiffre total va croissant. Le calendrier national 2024 est en cours de finalisation, à noter que 2 organisations jurassiennes postulent au Trophée Label D'or et une nouvelle épreuve arrive dans le Doubs. L'attractivité de notre territoire et la qualité générale des différentes épreuves laissent envisager de bons espoirs pour la saison future. L'analyse générale des différentes épreuves montre toute l'importance de la communication en amont des événements, du renouvellement des parcours partagés, des types d'épreuves proposées (Rando, Gravel, Féminines). Les cyclistes restent demandeurs de nouveautés, de confort général d'accueil, de diversité pour leur pratique favorite, sans retenir le seul facteur du coût d'inscription. La notion globale de qualité-prix semble bien présente dans le choix opéré par les acteurs de la discipline.

Pour conclure, je remercie sincèrement toutes les personnes qui s'investissent au sein de ces différentes commissions. Ceux qui coordonnent et qui sont là tout au long de l'année et ceux

qui s'associent à une ou plusieurs actions, plus ponctuellement, mais dont l'aide est toute aussi précieuse (je n'ai pas cité toutes les personnes nommées dans les rapports établis par les responsables de commissions, de peur d'en oublier).

Je rappelle que les commissions restent ouvertes et que toute personne souhaitant s'investir sera la bienvenue, il est essentiel que ces groupes de travail dont la responsabilité revient à des élus du CA, soient étoffés et enrichis par d'autres forces vives, pour des projets encore plus nombreux, avec toujours l'objectif de faire avancer le cyclisme en Bourgogne Franche-Comté.

J'adresse des remerciements particuliers pour nos salariées administratives : Chantal, Elodie et Aurélia pour leur travail et leur investissement essentiel pour le bon fonctionnement de notre Comité.

Merci à vous pour votre attention.