

Ce rapport sera un peu particulier pour moi, puisque ce sera le dernier, après 4 mandats en tant qu'élu(e) au CR BFC. Par rapport aux années précédentes, il sera plus généraliste, sans détailler les actions de toutes les commissions.

Commençons par un point statistique :

En chiffres, le Comité Régional de Cyclisme de Bourgogne Franche-Comté en 2024 c'est : 6226 licenciés, contre 6259 en 2023, on peut parler de stabilité (-0,53%). En BFC nous avons 129 clubs affiliés FFC (134 en 2023) et pas moins de 579 organisations toutes disciplines confondues (564 en 2023). Nous pouvons une fois encore, nous féliciter des grands événements qui se sont déroulés dans notre région en 2024 et surtout saluer les organisateurs régionaux. Une réflexion du BE et du CA a eu lieu en lien avec ce sujet des organisations (même si l'évolution globale est positive) et a abouti à la mise en place d'actions financières pour harmoniser les tarifs et tenter de relancer l'activité sportive (nouvelle tarification envoyée aux clubs ces derniers jours)

Au niveau du nombre de licences par catégories : nous constatons une perte de licences en Elite, Open2, U15 et U11. Ces constats sont à relativiser, car la comparaison des chiffres est compliquée suite à la réforme des licences.

La répartition du nombre de licences par départements montre que 7 départements sont en augmentation : la Saône et Loire en tête avec +9%, suivi du Doubs (+5 %), du Jura, de la Haute-Saône et de la Côte d'Or. Des augmentations plus relatives pour le Territoire de Belfort et l'Yonne. Tandis que la Nièvre perd 28 licences.

Le nombre de licenciées féminines était de 800 en 2022 en BFC, 860 en 2023, et 858 en 2024. On peut là aussi parler de stabilité pour 2024, après une évolution intéressante les années précédentes.

De façon globale sur l'ensemble du mandat, le nombre total de licences a augmenté de 7,4% entre 2021 et 2024. Augmentation générale des licences : Compétition, Jeunes et Autres. Diminution par contre du nombre de licences Arbitres. Le nombre de femmes licenciées a augmenté de 19,5% sur ces 4 dernières années, alors que l'augmentation est de 5,69% chez les hommes. Du côté des disciplines, l'augmentation est de presque 48% en cyclo-cross, près de 7% pour la Route, +5,65% en VTT et environ 2% en BMX.

Merci à Eric, notre 1^{er} Vice-Président qui suit de près l'ensemble des chiffres et statistiques. Nous pouvons être optimiste pour 2025, puisque les premiers chiffres annoncés sont déjà en hausse, sans doute l'effet JO.

Les résultats sportifs et notamment les podiums nationaux et internationaux vous seront présentés dans le point suivant, au cours duquel les athlètes hommes seront récompensés. Les femmes ont été mises à l'honneur dernièrement au cours d'une belle soirée des Etoiles du Cyclisme.

Je citerai uniquement les nombreuses médailles internationales : en cyclo-cross, Électa GALLEZOT (VC Ornans) est Championne d'Europe en relais ; Lauriane DURAFFOURG (VC Ornans) et Martin GROSLAMBERT (VC Ornans) sont Champions du monde en relais également. En VTT Yannis MUSY (VC Dolois) et Tatiana TOURNUT (VTT Massif Jura) sont vice-champions d'Europe en relais. Mélanie PUGIN (Les Fourgs Singletrack) est vice-championne du monde Enduro. En BMX Evan Oliviera (BMX Besançon) est Champion d'Europe BMX Race et Mathis Ragot-Richard (BMX Besançon) est Champion d'Europe Time Trial et vice-champion d'Europe Elite.

Sur les compétitions nationales, les coureurs du comité régional sont montés à 10 reprises sur la plus haute marche d'un championnat de France avenir ou élites, à 2 reprises sur la seconde marche et à 8 reprises sur la 3^{ème} marche. Au cours de la saison, 32 coureurs différents ont porté les couleurs de l'équipe de France au moins une fois.

A noter en termes de résultat prometteur que du côté des jeunes, l'équipe BFC termine à la 3^{ème} place sur le TFJV pour la 2^{ème} année consécutive.

Dans notre politique sportive, les priorités sur le plan régional sont : les problématiques d'accession au haut niveau, le développement de la pratique et la formation du sportif. Pour tendre à atteindre ces objectifs, je vais décliner les actions principales réalisées.

Tout d'abord des déplacements des équipes régionales ont été assurés, sur des épreuves de niveau national et international, dans toutes les disciplines reconnues de haut niveau. Sur l'année 2024, nous recensons 36 déplacements pour un total de 83 jours de compétitions. Chaque déplacement a été organisé et pensé en fonction de la politique sportive du comité régional afin d'apporter une logique de progression aux athlètes de tout âge. Cette approche formatrice a été construite en fonction de l'activité des clubs et comités départementaux afin que l'ensemble des actions soient complémentaires. Lors de chaque déplacement, les athlètes sont encadrés par un staff compétent pour aborder ces échéances dans les meilleures conditions.

Pour ce qui est de l'accession haut-niveau : mise en place de dispositifs de détection des jeunes en lien avec les clubs, stages de détections et de perfectionnement en VTT, route hommes et dames, piste, BMX. Sur l'année 2024, le comité régional a organisé 30 stages de perfectionnement et 10 stages de détections, pour un total de 67 journées de stages pour les 15-18 ans. L'activité des stages de perfectionnement a été renforcée au cours du printemps afin de garder une continuité dans la formation/détection. Ces stages ont permis d'identifier les jeunes talents pour ensuite les accompagner vers le haut niveau sur le long terme.

La coordination du calendrier régional, l'établissement du cahier des charges des épreuves, la création de challenges régionaux dans les catégories jeunes (route, VTT, BMX, Piste) sont aussi des axes sur lesquels les membres de l'ETR sont actifs en lien avec les commissions régionales. Cela permet d'agir efficacement et en cohérence pour le développement des différentes activités du cyclisme.

Pour ce qui est de la Promotion du sport pour le plus grand nombre : les objectifs sont de poursuivre le développement du cyclisme féminin sur le territoire, à travers l'offre d'activité au sein des clubs affiliés et dans l'offre de compétitions et évènements cyclistes. Permettre également aux féminines du comité régional d'évoluer dans un collectif et de poursuivre leur progression tout en restant licenciées dans un club du comité régional. Proposer une offre de

formation des éducateurs pour améliorer l'accueil des publics les plus éloignés des pratiques cyclistes. Conseiller et accompagner des collectivités locales, vers le développement d'une offre des pratiques cyclistes. Accompagner les clubs affiliés dans le développement et la structuration de leurs activités, notamment par rapport aux plus jeunes, en vue d'une labellisation « Ecole Française de Cyclisme (EFC) »

Pour atteindre ces objectifs, sont mis en place tout au long de l'année des stages et déplacements sur les compétitions nationales et interrégionales pour le collectif femmes route. Le collectif a réalisé un stage de cohésion, un stage foncier et un stage spécifique montagne. En 2024, le collectif a participé à 2 manches de la coupe de France N2 située à proximité et 6 épreuves interrégionales.

Pour animer les collectifs féminins (U17 et +), des stages 100% féminins sur la route et en BMX sont mis en place. Des stages mixtes adaptés au public féminin sont réalisés en VTT afin de perfectionner et fidéliser les athlètes dans leur pratique. Sur route, les U15-U17 filles se sont vu proposer 1 journée de détection puis 1 stage de perfectionnement interrégional et une compétition internationale sur 3 jours en Allemagne. En VTT, les U17 ont pu réaliser 1 stage de détection et 2 stages de perfectionnement. Les pilotes de BMX ont pu participer à un stage de 3 jours ouvert dès la catégorie U11.

L'une des missions régionales est aussi de coordonner le calendrier, de participer à la réalisation des cahiers des charges et d'aider les organisations de compétitions féminines. L'objectif est de favoriser l'émergence de nouvelles épreuves pour proposer un programme de compétition plus riche et de pérenniser les organisations existantes. La 2^{ème} édition de la Route de l'Est Féminines, en lien avec le comité régional du Grand Est, a été une fois de plus une réussite. Au total, 6 épreuves réparties sur nos 2 comités, 119 femmes U19-Elites-Open-Access ont participé, ainsi que 47 filles U15-U17.

De plus, un accompagnement de nos féminines sur l'action fédérales « Elles arrivent » a été réalisé, 6 de nos jeunes U17 ont pu vivre la 3^{ème} édition du Tour de France Femmes de l'intérieur et avec d'autant plus d'émotions lors du passage dans notre région.

Une précision concernant l'activité Piste pour nos coureurs régionaux, nous nous devons de remercier chaleureusement notre mécène Bruno Mery.

J'ajoute également quelques points au sujet de commissions régionales elles-aussi actives : c'est le cas du Handisport/sport adapté : les cyclistes du Handisport et du Sport Adapté ont multiplié cette année les échanges et les actions avec les clubs cyclistes de Bourgogne Franche-Comté. Le championnat de France 2024 route de paracyclisme Handisport s'est déroulé à Pontarlier. Le championnat régional paracyclisme VTT Sport Adapté a été organisé par le Vélo-club de Valdahon. Un nombre croissant de clubs FFC de BFC accueille de plus en plus de cyclistes en situation de handicap. Une délégation de 49 cyclistes BFC du sport adapté a participé au championnat de France VTT. 11 titres et de nombreux podiums sont venus récompenser tout le travail des clubs, des éducateurs, des familles et des nombreux bénévoles pour leur investissement. Un grand MERCI à François TOSCANO, qui est le chef d'orchestre de tout ce travail.

Du côté de l'Arbitrage : le manque d'arbitres se fait sentir dans quasiment toutes les disciplines. Des formations ont été réalisées cette année encore, mais devront se poursuivre de façon régulière. Toutefois cela ne sera sans doute pas suffisant, il paraît nécessaire de faire

évoluer et moderniser les pratiques, les outils... pour une plus grande efficacité sur le terrain et pour donner envie de devenir arbitres.

Pour l'activité des cycloportives : plusieurs belles épreuves sont organisées au niveau régional et reconnues au niveau national. Un référent actif suit cela de près, en participant à plusieurs épreuves et en faisant ensuite un rapport complet et constructif aux organisateurs. Merci à Jacques Lapostolle pour son engagement, lui qui a également participé aux Assises Nationales des Espaces et territoires labellisés FFC.

Pour conclure, je dirais que nous avons la chance et pouvons être fiers d'avoir un Comité Régional au sein duquel, dans toutes les disciplines, il y a une dynamique et des actions concrètes réalisées, ce qui aboutit, cette année encore à des résultats intéressants. Pour que cela fonctionne il faut des femmes et des hommes passionnés et motivés, des bénévoles et des salariés consciencieux.

Je voudrais donc remercier et saluer le travail des entraîneurs des 2 antennes du Pôle Espoirs : Claire HASSENFRAZ et Mathieu RIGOLLOT. Nous pouvons également associer les alternants et services civiques à ces remerciements, ils agissent un peu plus dans l'ombre, pour des missions tout autant essentielles. Pour toutes les actions évoquées précédemment nous pouvons remercier tous les membres de l'équipe technique régionale, pour leur investissement. Le tout sous la houlette de Marine STRAPPAZZON, notre Manager Technique Territoriale, excusée aujourd'hui, mais que l'on peut remercier vivement pour son travail toujours de qualité, sa motivation, sa disponibilité. Merci également à Jean-Philippe GAUTHIER, pour l'aide apportée dans la préparation de ce rapport et à Eléonore DEVALLEZ, chargée de développement au sein du CR BFC qui interviendra tout à l'heure pour faire un point sur l'activité développement et qui a aussi apporté sa contribution en réalisant la mise en images de ce rapport.

Merci à Chantal, Elodie et Aurélia, pour toutes ces années de collaboration, pour leur sérieux et leur investissement dans leur travail. Merci à vous tous pour votre confiance depuis de nombreuses années. Bonne continuation et belles fêtes de fin d'année à tous, au plaisir de se croiser à nouveau.