

Rapport de la Secrétaire Générale

Bonjour à toutes et tous, pour commencer je vous souhaite une belle et heureuse année 2023. Après 2 années compliquées, nous pouvons nous réjouir d'avoir enfin pu vivre une saison cycliste 2022 plus normale.

Je vais vous présenter le rapport d'activité de la saison écoulée, qui met en avant les principaux résultats dans nos différentes disciplines et qui relate les faits et actions marquants de cette année. Chaque club a reçu le rapport complet et détaillé en format numérique. Vous avez également été destinataire du bilan annuel du Pôle Espoir pour chacune des 2 antennes de Besançon et Dijon. Je salue le travail et remercie les entraîneurs Mathieu RIGOLLOT et Eddy STEIBLÉ, qui a remplacé Claire HASSENFRAZ pendant son absence. Claire que nous sommes ravis de retrouver depuis le début du mois. Le compte-rendu du secteur technique vous a aussi été transmis, celui-ci a été réalisé par Emilian BROE, que nous remercions d'avoir poursuivi son travail à nos côtés, même à distance, depuis sa prise de poste à la Fédération, évolution pour laquelle nous le félicitons à nouveau. Ce rapport pour le secteur technique a été complété par Marine STRAPPAZZON, nouvelle Manager Technique Territoriale avec qui nous sommes ravis de travailler depuis septembre. Vous aurez également tout à l'heure l'occasion de constater le travail réalisé par Claire COLIN, chargée de développement à nos côtés depuis le printemps 2022, que l'on remercie pour son investissement et son dynamisme.

Comme je l'indiquais en introduction, l'activité en 2022 a pu reprendre son cours normal. Nous pouvons nous réjouir que les clubs et organisateurs aient eu l'envie et la motivation pour vivre à nouveau de belles et nombreuses organisations.

En chiffres, le Comité Régional de Cyclisme de Bourgogne Franche-Comté pour 2022 c'est : 133 clubs affiliés FFC et pas moins de 573 organisations, toutes disciplines confondues.

Au niveau du nombre de licences, nous comptons, 6259 licenciés, la barre des 6000 licenciés est à nouveau dépassée, ce qui n'avait pas été le cas depuis 2019. Cette tendance à la hausse est nationale, souhaitons qu'elle se poursuive dans les années à venir et que nous saurons maintenir cet élan. Toutes les disciplines sont en augmentation et quasiment toutes les catégories, notamment les jeunes, ce qui est encourageant. La répartition par départements montre que 7 de nos 8 comités départementaux voient leur nombre de licenciés augmenter. Le nombre de licenciées féminines est de 800 pour 2022 en BFC, soit 11,76% du nombre total, alors qu'au niveau national on est à 10,48%. Là encore c'est une satisfaction, même s'il y a encore de la marge, il est essentiel de poursuivre les actions en faveur du développement du cyclisme féminin.

Comme vous le savez une réforme des licences et de l'activité a été engagée par la FFC, il faudra sans doute un peu de temps pour en constater les réels effets et tirer les premières conclusions, mais souhaitons que cela permette de faire bouger un peu les lignes.

Nous pouvons aussi nous féliciter des grands événements qui se sont déroulés dans notre région et saluer les organisateurs de ceux-ci qui ont permis une nouvelle fois, grâce à leurs compétences, de mettre en lumière notre territoire.

Voici le compte-rendu d'activité de cette saison, par disciplines :

Commençons par parler de CYCLO-CROSS et de la saison qui s'est déroulée entre septembre 2021 et janvier 2022. Le bilan de cette saison est satisfaisant à tous les niveaux. Le calendrier a été très fourni et avec des épreuves de qualité.

La coupe de Bourgogne Franche Comté a été une belle réussite autant du côté des organisations que par rapport au nombre de participants.

Le Championnat Régional a été organisé à Quintigny en décembre 2021 par l'AC Champagnole avec de belles épreuves sur 2 jours, les titres ont été remis dans chaque catégorie avec une vraie météo de cyclo-cross, notamment le dimanche.

Les résultats de nos athlètes ont été très bons, les titres et podiums nationaux le prouvent.

En Coupe de France : Joris Delbove remporte le classement général en espoir.

Lors du Championnat de France : le titre du relais mixte est revenu à Camille Giraud, Gabin Clerc, Lauriane Duraffourg et Fabien Doubey. Romain Grégoire est Champion de France espoir, juste devant Joris Delbove. En élite, Yan gras termine 2^{ème} et Fabien Doubey 3^{ème}.

Espérons faire au moins aussi bien cette saison et notamment lors du Championnat de France qui se déroule en ce moment.

SUR LA ROUTE

D'un point de vue sportif, lors des Championnats de France : Romain GREGOIRE termine 2^{ème} du CLM U23 et 3^{ème} de la course en ligne U23. Marine ALLIONE est 2^{ème} du CLM 23, Juliette LABOUS : 2^{ème} du CLM élites et Axel ZINGLE se classe 3^{ème} de la course en ligne élites.

Notons le passage chez les pros en World Tour de Romain Grégoire, Lenny Martinez et Pierre Gautherat. Nous pouvons également saluer l'excellent palmarès de Juliette LABOUS qui remporte le classement général du Tour de Burgos, 1 victoire d'étape sur le Giro Donne, elle termine aussi 4^{ème} du Tour de France Femmes, 7^{ème} du championnat du monde sur la course en ligne et 4^{ème} du CLM/équipe. Evita MUZIC termine elle 8^{ème} du Tour de France Femmes.

Chez les juniors (Hommes et Femmes), nous faisons face à une baisse des performances, à relativiser par rapport aux excellents résultats des années précédentes. Seul Alexy FAURE PROST a été sélectionné en Equipe de France.

Sur les coupes de France, dans le classement des N1 on retrouve : Philippe WAGNER cycling à la 17^{ème} place, l'Amicale Cycliste Bisontine termine 20^{ème}, le CC Etupes 21^{ème} et le SCO Dijon 23^{ème}. En N3 : le VC Tournus prend la 17^{ème} place. EN N1 femmes le VC Morteau Montbenoît est 7^{ème}.

Les Championnats Régionaux ont eu lieu à St Firmin, organisés par Creusot Cyclisme et ont décerné les titres en Cadets à Baptiste Grégoire de l'AC Bisontine, en Juniors à Gabin CLER de Jura Cyclisme et en Espoirs à Lucas BENETEAU du SCO Dijon.

Pour les Elites les Championnats se sont déroulés à Is sur Tille avec une organisation du SCO Dijon. Les titres sont revenus à Julien SOUTON du SCO Dijon en 1^{ère} Catégorie, Florian DUJARDIN de l'EC Bourbonnien en 2^{ème} catégorie et à Théo CRITOFOLI de Dijon Sport Cyclisme en 3^{ème} catégorie.

Cette saison la commission route a supervisé les attributions des licences ainsi que les montées de catégories au cours de la saison. L'évolution du règlement régional, suite à la réforme des licences, a été le plus gros travail de cette saison pour la commission.

La commission route appelle toutes les personnes qui participent à faire remonter régulièrement les problèmes et surtout à venir réfléchir et mettre en action le fonctionnement idéal du cyclisme sur route dans notre comité. Ce compte-rendu a été réalisé par Benoît CORDIER, responsable du secteur technique, qui rappelle qu'il préside la Commission route en intérim, en attendant que de nouvelles forces vives puissent venir renforcer cette commission est en assumant la responsabilité avec son soutien bien sûr.

Du côté des FEMININES :

Tout ce qui concerne l'activité sportive en compétition est désormais géré par les commissions par discipline, elles intègrent dans leurs travaux et réflexions le public féminin, en concertation avec la commission féminine qui subsiste. Elle œuvre en faveur du développement du cyclisme féminin. Là encore nous faisons appel à toutes les bonnes volontés qui souhaiteraient s'investir. D'autant plus après le départ de Christelle Baudoin (vice-présidente de la commission) qui a muté dans une autre région. Un grand merci à elle pour le travail fourni et pour sa collaboration qui a apporté un réel dynamisme notamment en BMX.

Cette commission a travaillé sur différents axes :

Tout d'abord, par rapport au plan de féminisation : dans l'objectif de développer le cyclisme féminin, la commission route en collaboration avec le VC Morteau Montbenoît a réalisé des actions pour promouvoir les licences FFC en offrant des tenues et en proposant des sorties régulières sur les routes du Haut-Doubs, une petite dizaine de femmes a répondu favorablement. Pour 2023, l'offre sera reconduite, une bénévole féminine gèrera et encadrera le groupe. Certaines seraient même prêtes à accrocher un dossard sur quelques courses. L'objectif est rempli, reste à consolider les bases et à développer le même genre d'action sur d'autres parties de notre territoire.

Au niveau de la piste un questionnaire sur la pratique de la piste a été envoyé aux féminines de la région afin de faire un état des lieux. Il en ressort que les filles connaissent un peu la piste et qu'elles en ont une image positive. Une partie d'entre elles a participé à une journée découverte qui s'est déroulée le 19/12 sous la houlette du comité.

La commission a également demandé que les titres soient féminisés sur les maillots et donc que la mention « Championne » apparaisse pour tous les titres dans chaque discipline.

Pour le BMX le 2^{ème} road trip a été organisé en août, durant 3 jours et sur 5 pistes. L'objectif étant d'améliorer la performance grâce à un entraînement spécifique et adapté. Mais aussi de toucher un maximum de filles sur tout le territoire BFC. Émulation, cohésion et vie en groupe sont les maîtres mots, avec comme finalité d'attirer de nouvelles licenciées dans les clubs. Cette année, un système de « marrainage » a été mis en place, à peaufiner pour 2023. Le coût de la licence accueil était également offert aux filles venant faire un essai. Pour chaque séance, une heure était réservée pour du roulage libre et consacrée à un accueil bienveillant. Pendant le reste de la séance, un entraînement encadré d'environ 2h était proposé.

Merci à Camille Matuszak, Stéphanie Piton et Claire Colin qui ont soutenu Christelle Baudoin dans l'organisation.

Un état des lieux général du cyclisme féminin en Bourgogne Franche-Comté a été réalisé par le biais d'un questionnaire. Les réponses permettront à la commission de cibler les attentes des clubs et donneront une ligne de travail pour la suite. Nous comptons sur la participation d'un maximum de clubs.

Les projets pour 2023 ne manquent pas et nous pouvons compter sur l'étroite collaboration de Marine Strappazon et Claire Colin, pour maintenir ce dynamisme. La commission reste ouverte afin d'enrichir le groupe de travail, à toutes personnes désireuses de s'investir et s'impliquer dans la construction de futurs projets.

Sur PISTE, les principaux résultats de cette saison sont à mettre à l'actif de Louis Pijourlet, double champion de France sur piste à Hyères : sur l'Omnium et sur la course aux points élite. Il devient également recordman de l'heure en couvrant la distance de 51.044 km sur le vélodrome de Granges. Thibault Rollée est médaillé de bronze sur l'éliminatoire aux championnats de France à Hyères. Joseph Berlin Semon est lui aussi médaillé de bronze en demi-fond aux championnats de France à Lyon. En Junior Sam Penaud a remporté 3 titres de Champion de France : en vitesse, en keirin et sur le kilomètre.

2022 restera donc un très grand cru quant aux résultats obtenus sur ces championnats avec ces 5 titres.

La saison fut articulée autour du collectif piste composé d'athlètes titulaires et réserves. Ce collectif a participé à différents stages de préparation, à Bourges, Genève et Montceau les Mines et à des compétitions à Genève, St Quentin, Hyères et Tours. Ce collectif sera reconduit en 2023.

La commission piste s'est dotée de matériel (outillage spécifique + caisse à plateaux).

Malheureusement il n'y a pas eu de championnat régional en 2022.

Seule la piste de Montceau les Mines est opérationnelle sur notre comité régional.

La commission remercie très chaleureusement l'encadrement présent lors des différents stages et compétitions, ainsi que les parents qui prêtent la main lorsque cela est nécessaire, sans oublier notre précieux mécène Bruno Méry.

Chez les JEUNES

Parlons d'abord de la saison de cyclo-cross pour dire que toutes les épreuves organisées comportaient des épreuves jeunes ce qui a permis d'assurer un beau succès à toutes les épreuves.

Sur route 19 compétitions jeunes ont eu lieu sur notre territoire réunissant l'organisation d'au moins 3 épreuves parmi ROUTE, SPRINT, AGILITE, CYCLO-CROSS. La grosse majorité de ces épreuves ont obtenu un beau succès réunissant souvent près de 100 participants de Minimes à Pré-Licenciés. Le point d'orgue a été le Championnat régional à Montbéliard le 12 Juin.

Le premier fait marquant durant cette saison est le Challenge Régional Crédit Mutuel : 8 épreuves avaient été retenues. Un classement général a été établi sur les 5 meilleurs résultats. 7 maillots étant attribués à l'issue du challenge avec un classement Général par catégorie. Ce sont 183 jeunes de Minimes à Poussins qui ont participé à ce challenge. On ne peut que se féliciter de cette participation. Les maillots ont été remis à Nommay à l'occasion de la coupe de France de cyclo-cross.

Le 2^{ème} fait marquant est le TFJC 2022 : la nouvelle formule du TFJC, avec la participation de clubs et non plus de sélections régionales, a enfin pu voir le jour, à Grand Champ dans le Morbihan du 7 au 10 juillet. Ouverte aux clubs, cette formule n'a pas eu le succès escompté, en raison du coût financier et peu de clubs étaient partants, dont aucun club de notre comité régional. La FFC a ainsi permis la participation d'ententes régionales. En très peu de temps, nous avons réussi à constituer 3 équipes avec leur encadrement, soit une quarantaine de personnes sur la base des résultats du challenge régional. L'organisation d'un tel déplacement en si peu de temps a tenu de l'exploit, mais nous y sommes arrivés. Remerciement à Alain BOUTONNET qui a emmené cette délégation. Au-delà des très bons résultats de nos 3 équipes, on retiendra l'excellente ambiance qui a prévalu durant ces 5 jours tant dans notre délégation que dans l'organisation de ce TFJC qui a été un succès.

Un point maintenant sur les effectifs jeunes : après une baisse continue et inquiétante depuis 5 années, accentuée par la crise sanitaire, l'effectif des jeunes a progressé fortement en 2022

à l'image de celui de la FFC qui a progressé de 9% par rapport à 2019, l'effectif des jeunes a progressé lui de près de 12%. C'est de bon augure pour 2023 où il faudra continuer. Ceci est le fruit du travail des clubs en soutien de leur Ecole de cyclisme. Il y a encore une grosse marge de progression.

Au niveau de la formation et du Savoir Rouler à vélo : des sessions de formation se sont déroulées et ont permis de former des animateurs et éducateurs fédéraux. C'est la base du succès de l'école de cyclisme. Devant les difficultés à trouver des bénévoles pour leur animation, la professionnalisation devient une solution qu'il convient d'étudier. Le Savoir Rouler à Vélo, rencontre un succès mitigé tant les règles d'organisation sont différentes dans le territoire. Il en ressort malgré tout qu'il n'y a que peu ou pas de retombées sur nos effectifs là où le SRAV est organisé par nos clubs. La FFC est partie prenante dans le SRAV, nous nous devons malgré tout d'y participer chaque fois que nous en avons l'opportunité.

Saison 2022/2023 : la commission a le projet de reconduire le Challenge Régional CREDIT MUTUEL sur 2023. Ce challenge est attendu par les jeunes. Il sera nécessaire de réfléchir à une plus grande participation de l'ensemble des clubs, quel que soit leur position sur notre territoire, tant dans les organisations que dans la participation aux épreuves.

L'action de Claire COLIN auprès des clubs pour la labellisation, avec des conseils pour le développement est un plus pour les clubs. C'est un atout pour notre comité et nous devrions en recueillir les fruits dès 2023.

EN BMX.

La commission s'est réunie 5 fois en 2022, dont 3 réunions qui ont été élargies à tous les clubs.

Au niveau de l'activité et du bilan sportif : le championnat Nord Est s'est déroulé sur 7 épreuves, de mars à juillet avec la finale à Saulon. En moyenne il y a eu 431 participants, dont 228 pilotes de BFC.

Le Championnat Régional BMX a eu lieu le 29 mai à Vesoul, avec une participation de 336 pilotes et 20 titres décernés. Le club vainqueur est le BMX Besançon.

La Coupe de France, s'est déroulée sur 10 manches. Avec une participation moyenne de 51 pilotes BFC. La DN2 de Besançon est 1^{ère} des DN2, la DN2 de Vesoul termine 11^{ème}. L'Equipe Avenir BMX de Besançon est 2^{ème} et l'Equipe Avenir BMX BFC est 9^{ème}

Le Challenge Européen et le Championnat d'Europe ont eu lieu à DESSEL du 7 au 10 juillet avec une participation de 40 pilotes de BFC.

Le Challenge National et le Championnat de France Cadets/Juniors/Elites se sont déroulés à Nantes du 15 au 17 juillet.

Parmi les actions de la commission régionale, notons la mise en place d'une structure d'accueil et de coaching pour les pilotes nationaux hors DN et équipes avenir, sur les coupes de France, le Trophée de France, le Challenge et Championnat de France.

Lors du Championnat du Monde et du Challenge Mondial du 24 au 31 juillet à Nantes, 69 pilotes de BFC étaient présents. Léo GAROYAN de BMX Besançon a été sacré Champion du Monde U23. Pour le Challenge Mondial : plusieurs belles performances et notamment celle de Charly GAILLARD du CC Etupes qui termine 1^{er} dans sa catégorie.

La Coupe Bourgogne Franche Comté s'est déroulée sur 6 Manches, la finale a eu lieu à Vesoul, avec une participation moyenne de 268 pilotes. Le Club vainqueur est le BMX Besançon.

Le Road Trip Girls on Track a eu lieu du 24 au 26 août 2022 : cette action a été évoquée dans le rapport de la commission du cyclisme féminin, 13 Pilotes ont suivi les 3 jours, 9 pilotes n'ont fait qu'une partie et 3 non licenciées se sont jointes ponctuellement.

Le Challenge France s'est déroulé sur 3 manches qui ont compté chacune 161, 185 et 203 pilotes.

Au niveau de l'arbitrage : une formation arbitre régional a été organisée en mars, 3 candidats ont suivi et validé la formation. Il y a eu une très forte implication des arbitres BFC sur les épreuves nationales organisées sur le quart nord-est. Les 6 Arbitres qui ont passé la formation arbitre national l'ont validée.

Différents stages ont été organisés à St Etienne et à Bourges avec chacun 13 participants et une action de détection « benjamins minimales » a eu lieu à Vesoul le 26 mai 40 participants.

Du côté du VTT

La CR VTT s'est réunie sur cette année 2022 uniquement en Visio conférence à 5 reprises, afin d'assurer le bon déroulement de la saison ainsi que son suivi.

La Coupe BFC XC : 10 épreuves étaient au programme de la coupe. 1 épreuve a dû être annulée à cause de la neige. Ce sont 686 coureurs toutes catégories qui se sont affrontés sur les différents classements, soit une augmentation de 30 participants par rapport à 2021, avec des affluences qui variaient de 180 à 300 coureurs. La finale était organisée par le VTT Mont D'Or à Métabief.

Championnat Régional XC : c'est le Bike Club Giromagny qui avait la charge d'organiser le championnat régional. 242 coureurs se sont disputés les différents titres. Belle organisation et un palmarès très relevé, les meilleurs coureurs régionaux ayant répondu présents ce qui a donné de belles passes d'armes sur toutes les courses. A noter que le départ de la course féminine composée des élites, juniors et cadettes avait fière allure avec une trentaine de filles au départ.

Les champions régionaux sont : Estelle Morel et Valentin Remondet en Seniors Femmes et Hommes, Yannis Musy et Emma Wall en Espoirs, Athys Bedini et Electa Gallezot en juniors, Marilys Philippe et Mathéo Cerruti en Cadette et Cadet, Adrien Mantez, Grégoire Piquard, Fabien Bragaglia et Valérie Rousselin en Masters.

Les Coupes Enduro : 3 manches ont eu lieu uniquement, le nombre d'organisateur est en baisse, mais 3 épreuves de qualité. Mandeure, Belfort, Giromagny. Entre 200 et 250 coureurs par épreuve. L'épreuve de Mandeure était le support du championnat régional, là aussi les meilleurs coureurs régionaux étaient présents.

Les Champions régionaux sont : Mélanie Pugin en Elites Femmes, Eliot Baud en Elites Hommes, Emilien Serpaggi en Juniors et Norbert Rapuzzi en Masters.

Le Championnat Régional DH : était organisé par le Vélo Club Auxerrois à Rosoy, cette journée servait également de championnat pour la région Ile de France. Une participation clairsemée pour nos représentants BFC dans les catégories adultes.

Les Champions régionaux sont : Mathieu Balizet en Elite, Félicien Bonnet en Junior et Thibaud Bernelin en cadet.

TRJV/ TIJV/ DH et Enduro Jeunes : au programme pour nos jeunes vététistes 6 épreuves TRJV dont 5 qualificatives pour le TFJV et une finale au mois de septembre pour le challenge mis en place pour prolonger la saison au-delà du TFJV. 337 coureurs classés

Un déplacement sur Fumay dans le Grand Est au TIJV a servi à la sélection BFC de stage de cohésion avant le trophée national.

Une épreuve DH jeunes à Mesvres et un enduro courant du mois d'octobre à Loche complétaient la saison.

Stages Régionaux VTT : courant février et mars 3 détections à Beaune, Dole et Giromagny ont permis de définir notre collectif cadets, qui s'est réunis à Besançon pour la 2^{ème} phase de tests et une approche du haut niveau. Un stage DH a eu lieu à Métabief les 19/20 juillet et un stage physique les 30 et 31 août.

TFJV et Championnats de France VTT : l'équipe BFC termine à la 9^{ème} place sur le TFJV qui se disputait aux Menuires. Résultat décevant au vu du potentiel de l'équipe, avec un certain manque d'implication pour nos représentants minimes.

Les championnats de France de XC se disputaient en Bretagne à Ploec sur Lié. La première journée a vu notre équipe de relais obtenir la médaille d'argent avec Tatiana Tournut, Marilys Philippe, Athys Bedini et Mathéo Cerruti. Suivront sur les courses les 2^{ème} place de Athys Bedini en junior et de Adrien Mantez en master. 2 titres couronneront le WE avec Tatiana Tournut en junior et Valérie Rousselin en Master.

Championnats de France d'enduro : Mélanie Pugin s'octroie la médaille de bronze sur les pistes d'Accous.

6 équipes de BFC ont obtenues le label DN pour la saison 2022 : 2 DN1 avec le VC Ornans et le VC Dolois, 3 DN2 avec le Bike Club Giromagny, le VTT Conliège et le SCO Dijon, 1 DN3 avec le VC Beaunois. De nombreux podiums et places d'honneur sont venus récompenser ces teams sur les manches nationales et sur le circuit international.

Arbitrage : comme en 2021 l'arbitrage reste le point noir sur notre discipline. Pour 2023 il faudra obligatoirement présenter un arbitre actif pour pouvoir prétendre à un label (coupe ou trjv).

SPORT ADAPTE / HANDISPORT

Au-delà de l'aspect purement sportif, nous pouvons percevoir depuis quelques temps une forme de reconnaissance et d'intérêt de nos clubs BFC, dirigeants, coureurs.... du travail engagé depuis des années auprès des personnes en situation d'handicap. Rappelons que la pratique du cyclisme loisir ou compétitif doit être accessible à tous.

Un nombre croissant de clubs FFC du Comité BFC ont franchi le pas en s'affiliant à la Fédération Française du sport adapté ou à la Fédération Française Handisport. L'inclusion des sportifs en situation de handicap démarre par cette volonté et cet engagement des clubs.

L'année 2022 a été riche au niveau des actions et interventions des uns et des autres. Claire COLIN a proposé, avec la Ligue Handisport, un stage du 27 au 29/08 à Besançon. La Ligue Handisport BFC est déjà dans les « starting bloc » pour l'organisation du Championnat de France route 2024 à Pontarlier. François TOSCANO, a contribué avec la Ligue Sport Adapté à l'organisation de la « Doubs'Cyclo » sur route du 09 au 11/07. Et toute l'année, il est intervenu auprès de sportifs du Sport Adapté pour la pratique du VTT.

Cette année, le VTT Conliège a organisé un Challenge Para- Cyclisme en Avril et le Championnat Régional de VTT Sport Adapté sur le plateau de Montciel regroupant une centaine de concurrents. Par ailleurs, le VTT Conliège est positionné comme organisateur du Championnat de France VTT Sport Adapté en Juin 2023.

Les cyclistes BFC du sport Adapté ont cette année encore remporté la palme des médailles avec 11 titres de Champions de France et de nombreux podiums. Ce qui place la BFC en tête des titres mais aussi en termes de développement du cyclisme.

Un cycliste du Sport adapté, s'illustre depuis plusieurs années en BFC en qualité de membre de l'Equipe de France FFSA, en la personne de Jean Claude THIEVENT (licencié à l'ACB / Le Soleil Brille pour Tout le Monde). Il est depuis deux années ambassadeur et représentant des personnes en situation de handicap de la ville de Besançon. Le 12 juin dernier, il a décroché pour la 8^{ème} fois le titre de Champion de France. Le 25 juillet, il est devenu Champion du monde de CLM par équipe à Cracovie en Pologne.

Pour terminer, ASO a invité des cyclistes de l'équipe de France FFSA en ouverture du prologue Paris- Nice et a permis aux cyclistes en situation de handicap d'emprunter une partie du circuit du final de la « Planche des belles filles » lors de l'épreuve du Tour de France féminin.

LOISIR / CYCLOSPORTIVES

Au niveau des Cycloportives : les Assises nationales se sont tenues à Montpellier : ce qui a permis d'avoir un retour sur les épreuves, le calendrier, les disciplines, la promotion des licences, l'indice Otakam, le SportNconnect, les stages et séjours FFC, le Handisport, la sécurité, des aspects médical et les assurances ont aussi été abordé, ainsi que le ecycling, l'ultradistance, la féminisation et l'environnement.

Dans notre région, 11 cycloportives inscrites au calendrier pour 2022, réparties sur 4 départements (21, 39, 58, 71), avec une nouvelle épreuve la Transjucyclo et le retour de la Look. La commission par l'intermédiaire de Jacques Lapostolle a tenu à se mettre en contact systématiquement avec chaque organisateur en amont de la date et a remis une note de synthèse après le déroulement de l'événement.

Nous pouvons faire le bilan d'un beau succès populaire en particulier pour la Look, la Vache Qui Rit et la Transjucyclo. La communication constitue un facteur important de réussite en termes de participants, d'animation sur le parcours et de mise en valeur de nos territoires. A noter aussi d'intéressantes initiatives individuelles (gravel, randonnée, qualité d'accueil, protocole, attractivité féminine, profil de parcours...). Les cyclistes sont devenus des consom'acteurs à part entière de la pratique du vélo et de son environnement global et présentent à ce titre des exigences de satisfaction, sans nécessairement retenir le prix d'inscription comme seul critère sélectif.

La préconisation qui peut être faite pour l'avenir est de prévoir une déclaration précoce des épreuves pour la cohérence du calendrier et la gestion d'éventuelles difficultés avec les autorités administratives par la diffusion du cahier des charges et du guide FFC.

Pour ce qui concerne l'Ultradistance : une étude est en cours et bien avancée au sein de la FFC, avec l'élaboration d'un règlement de base en respectant la spécificité des épreuves.

ARBITRAGE / REGLEMENTATION

Comme chaque année la commission s'est chargée d'homologuer tous les résultats au fur et à mesure de la saison. Sur ce point constatons encore un besoin d'homogénéiser les pratiques et de rappeler l'importance de la transmission des résultats en bonne et dû forme à nos secrétariats. Quelques erreurs des arbitres ont provoqué des déclassements, au niveau des départs de féminines dans la mauvaise course par rapport à leur catégorie et des problèmes de carte à la journée, par exemple.

La difficulté demeure au niveau des nominations avec un manque d'arbitres et certains arbitres qui ne répondent pas aux sollicitations, il est très difficile de réaliser un travail sérieux et efficace dans ce contexte.

Une journée entre arbitres a été organisée à Dole en début d'année, avec un très bon accueil de la Maison Chazal. L'occasion de faire le point sur la pratique d'arbitres, de rappeler certains aspects de la réglementation et de tenter là aussi d'harmoniser nos pratiques.

Une formation régionale a commencé en novembre 2021 avec 4 candidats, avec une journée route. Ils ont été affectés sur des courses, pour découvrir et voir comment cela se passe. 2 candidats seulement finiront la formation avec une journée piste et cyclo-cross, puis ils passeront l'examen, réussi pour tous les 2.

Deux arbitres régionaux sont en formation avec le Comité Auvergne Rhône-Alpes pour passer l'examen National. Un arbitre a passé le chrono régional en Auvergne Rhône-Alpes également et a réussi.

La Commission Régional BFC a réalisé un sujet d'arbitre national pour la CNCA en janvier 2022.

Cette année des arbitres nationaux d'Auvergne Rhône-Alpes et du Grand Est sont venus officier sur des courses fédérales. L'année prochaine ils reviendront pour se perfectionner et se préparer pour une éventuelle candidature au CNE.

Une journée sera organisée en ce début d'année afin de travailler sur les nouvelles catégories, et les nouveautés réglementaires. Il semble important de recréer une certaine cohésion entre les arbitres, car l'ambiance n'est pas forcément excellente sur certains de nos territoires. Rappelons que les arbitres sont essentiels au bon déroulement des épreuves, nous nous devons de moderniser nos pratiques et d'accepter de faire évoluer ce rôle, pour attirer de nouveaux candidats et retrouver une certaine sérénité. L'appel a été entendu du côté VTT, des personnes se sont fait connaître avec l'intention de passer l'examen, pour les autres disciplines, il est essentiel que les clubs se mobilisent et envoient des candidats en formation pour l'examen d'arbitre régional. Certains arbitres demandent la revalorisation des indemnités kilométriques et de leur vacation, mais là encore il faut travailler en cohésion, pour une demande collégiale cohérente.

En conclusion,

Les commissions ont toutes travaillé et vont poursuivre leurs actions et réflexions, toutes les personnes qui souhaitent s'investir peuvent nous le faire savoir, pour compléter celles-ci. C'est en travaillant ensemble que nous pourrons faire avancer le cyclisme et permettre à nos licenciés de briller et porter hauts les couleurs de la Bourgogne Franche-Comté.

Au nom du Bureau Exécutif je remercie tous les responsables de commissions et également nos salariées administratives, pour leur investissement et leur collaboration.

Merci pour votre attention.